



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 20. 3. 2019
Čj.: MSK 40038/2020
Sp. zn.: DSH/8418/2020/Mic
205.2 S5 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 31. 3. 2020

Ing. Petr Barandovski
Vančurova 240/55
746 01 Opava

Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Zřízení parkoviště u Společenského domu v Bruntále“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu obdržel dne 20. 3. 2020 žádost, kterou podal Ing. Petr Barandovski, IČ: 15484131, Vančurova 240/55, 746 01 Opava o stanovisko k projektové dokumentaci (dále „PD“) akce „Zřízení parkoviště u Společenského domu v Bruntále“.

K žádosti byla v elektronické podobě doložena průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, situační výkresy, podélné profily, vzorové a charakteristické příčné řezy, technická zpráva a plná moc udělena žadateli Ing. Hanou Šutovskou, 1. místostarostkou města Bruntál. PD je vypracována ve stupni dokumentace pro společné povolení (DÚR+DSP) z 10/2019. Zodpovědným projektantem akce je Ing. Petr Barandovski, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1101817.

Popis navrženého řešení:

Předložené PD řeší změnu dokončené stavby – autobusovou zastávku na parkoviště pro osobní automobily a 3 zastávky autobusové dopravy s odstavnými místy pro čekání autobusů a úpravu sousedícího zastávkového zálivu pro autobusy. Autobusové stanoviště je v současné podobě tvořeno asfaltovou plochou zhruba obdélníkového tvaru, rozčleněnou podélně provizorními nástupišti z panelů na jednotlivá stání autobusů. Je lemováno obrubníky a navazujícími chodníky.

Hlavním stavebním objektem stavby je SO 101 – Zpevněné plochy a odvodnění, který zahrnuje zejména úpravu vlastních parkovacích ploch a ploch obslužných komunikací a zastávek, dále pak zřízení chodníků a nástupišť zastávek MHD včetně vybudování obrubníků a dopravního značení. Dalšími stavebními objekty jsou SO 102 – Úprava autobusové zastávky na silnici č. I/45 a SO 401 – Veřejné osvětlení, který řeší úpravy a doplnění VO a jeho celkovou modernizaci.

Prostor stavby je a bude napojen z hlediska silniční dopravy na průjezdní úsek silnice č. I/45, dvěma vjezdy vlevo, a to v km 24,970 – slouží a bude sloužit dále jako výjezd a v km 24,910, který slouží a bude sloužit jako vjezd, obojí pro autobusy a parkující vozidla. Z hlediska řešení pěší dopravy jsou chodníky, které jsou součástí stavby napojeny na chodníky podél silnice (ul. Dr. Eduarda Beneše). Aby byl umožněn zkrácený přístup pro

chodce z ulice Zeyerovy, navrhuje se schodiště z ulice Zeyerovy, které naváže přímo na obvodový chodník. Veškerá křížení komunikací různého účelu budou řešena bezbariérově.

Řešení vychází ze studie „Úpravy parkoviště u společenského domu v Bruntále“, zpracované autorem této dokumentace pro Město Bruntál v roce 2018, z varianty A, která řeší parkování pomocí šikmých stání pod úhlem 45°. Bylo původně navrženo 19 parkovacích stání pro OA podél obslužného jízdního pásu v šířce 3,0 m, včetně jednoho stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. Na základě podrobnějších jednání se zástupcem a koordinátorem dopravců KODIS bylo nutno jednu řadu stání vypustit, vzhledem k nutnosti odstavování autobusů mezi jednotlivými jízdami, neboť autobusové stanoviště slouží jako výchozí a konečná stanice pro 5 linek. Po jednáních byly navrženy 3 zastávky autobusů, z nichž jedna (č. 1) sloužit pouze jako výstupní (v prostoru před restaurací) a dvě jako zastávky nástupní (č. 2 a 3) podél SZ a JZ větví chodníků, které budou upraveny zčásti jako nástupiště. Nástupiště všech zastávek budou upravena. Definitivní úpravy prostoru nástupiště výstupní zastávky č. 1, včetně návrhu přístřešku pro cestující bude předmětem samostatné PD. Vyznačení polohy přístřešku je pouze předběžné. Jedna řada ve studii původně navržených parkovacích stání byla vypuštěna a nahrazena prostorem pro odstavování až 3 čekajících autobusů. Pro tento účel bude možno využívat také plochu v SZ rohu původního autobusového stanoviště. Plochy pro provoz autobusů budou od účelové komunikace pro osobní automobily a vlastních parkovacích stání odděleny pásem zeleně v šířce 1,5 m. Plochami zeleně budou oddělena rovněž šikmá parkovací stání, v celkovém počtu 10 (z toho 1 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu) od plochy nástupiště podél zálivu. Provoz autobusů i automobilů bude jednosměrný, s vjezdem ze směru od Bruntálu a výjezdem ve směru na Olomouc. Hlavním důvodem umístění zastávek na této ploše, je potřeba zachovat otáčení autobusů do směru na Bruntál. Průjezdy návrhového autobusu (délka 12 m) jsou znázorněny obalovými křivkami.

Autobusový záliv bude nově proveden ve skladbě: cementový beton třídy C 25/30 tl. 230 mm + KARI síť, kamenivo zpevnění cementem 150 mm a podklad ze štěrkodrti 250 mm. Celková tloušťka je min. 630 mm. V zařazovacím a vyřazovacím úseku poté ve skladbě: ACO 11 S tl. 40 mm, ACL 16 S 60 mm, ACP 22+ 90 mm, ŠDA 250 mm a ŠDA 150 mm.

PD řeší i úpravu svislého i vodorovného dopravního značení. Dále je také řešeno nové veřejné osvětlení, které nasvětlí celou plochu parkoviště i v daném úseku přilehlé komunikace, a to jen ze tří osvětlovacích bodů. Nové osvětlení nahradí stávající dva ocelové stožáry VO u Dr. E. Beneše ve složení ocelové stožáry délky min. 8 m s dvojramennými výložníky a čtyřmi výbojkovými svítidly. Nové sloupky VO budou napojeny na stávající kabelový rozvod VO plus uzemňovací vodič FeZn 10.

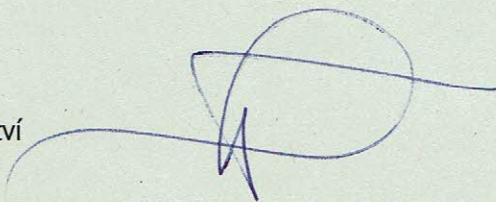
Stavba částečně řeší dopravu v klidu v řešené oblasti. Doplní dostupné množství parkovacích stání pro Společenský dům a bude sloužit převážně jeho návštěvníkům a také krátkodobému stání pro Společenský dům a bude sloužit převážně jeho návštěvníkům a také krátkodobému stání pro cestující autobusů. Pro tento účel jsou tři stání (1-3) navržena K+R a označena dopravní značkou IP13 e. Stavba se předpokládá délky 3 měsíce. Orientační náklady stavby jsou 2 mil. Kč. Zahájení stavby se předpokládá nejdříve v druhé polovině roku 2020.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) a f) zákona o pozemních komunikacích uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy a vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy zdejší orgán s předloženým záměrem stavby „Zřízení parkoviště u Společenského domu v Bruntále“, jenž se týká také silnice I. třídy č. I/45 **souhlasí**.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu sděluje, že je potřeba k řešenému záměru získat stanovisko majetkového správce silnice I. třídy č. I/45 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Ostrava. Dále k povolovacímu procesu informuje, že zdejší úřad bude v řešené věci vydávat závazné stanovisko pro potřeby vydání společného povolení pro všechny stavební objekty, jak má na mysli ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Stavbou hlavní v tomto souboru staveb je SO 101 – Zpevněné plochy a odvodnění. Příslušným speciálním stavebním úřadem pro toto řízení je Městský úřad Bruntál, oddělení vody, odpadů a silničního hospodářství.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství



KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor dopravy
a chytrého regionu
-11-

